



Programme de la formation

Stage

« Chargement des engins équipés de moteurs à combustion interne selon Code IMDG Amdt39 » en Formation Ouverte À Distance (FOAD)

Public concerné

Toute personne ayant déjà reçu une formation au Code IMDG mais ayant besoin de connaître la réglementation sur le transport maritime des engins équipés de moteurs à combustion interne.

Les objectifs

À la fin de la formation, le stagiaire devra connaître :

- les différents types d'engins équipés de moteurs à combustion interne du point de vue du Code IMDG
- la réglementation s'appliquant à chaque type d'engins équipés de moteurs à combustion interne
- les conditions d'exemption du Code IMDG.

Il devra de plus être capable d'informer avec clarté les autres intervenants des défaillances et moyens d'y remédier concernant le chargement maritime des engins équipés de moteurs à combustion interne.

La réglementation ayant subi de nombreux changements ces dernières années, cette formation permettra au stagiaire de faire un point clair sur la réglementation et de repartir sur des bases saines et solides.

Contenu du stage

Classification des engins équipés de moteurs à combustion interne en fonction de leurs caractéristiques.

Explication historique menant à la réglementation actuelle.

Explication de toutes les dispositions spéciales.

Les conditions à satisfaire pour les produits réglementés.

Un questionnaire pour vérifier la compréhension.

La méthode pédagogique

La formation se fait en formation à distance en activité autonome. Le stagiaire peut interroger le formateur par mail et télécharger des documents mis à sa disposition.

Le stage montre l'évolution de la réglementation, le pourquoi des changements, les perspectives que cela ouvre et développe les points posant problème dans la profession.

Un questionnaire à la fin du module permet de faire le point sur les acquis et un « feed-back » reprecise les points importants.

Basés sur la longue expérience maritime du formateur, les questionnaires sont choisis afin d'éveiller l'attention du stagiaire sur les pièges courants à éviter.

Déroulement du stage

La Formation est Ouverte À Distance (FOAD)

Le temps de plateforme est illimité pendant le nombre de semaines choisi par l'entreprise du stagiaire. Selon les stagiaires on peut estimer ce temps de 1h15 ou 2 heures.

Entreprise de formation : SAFE+

Formateur : Marc COPPEAUX

Suivi et Évaluation

Un questionnaire en fin de chaque module permet au stagiaire de faire le point sur sa compréhension du module. Selon sa réponse le logiciel donne un retour « feed-back » qui complète la réponse ou reprend l'explication si nécessaire.