



Programme de la formation

Stage «Manager le chargement et déchargement des engins de transport»

Public concerné

Ce stage concerne le personnel en charge d'organiser l'emportage ou le dépotage de conteneur ou de remorque (marchandises dangereuses ou non) en vue d'un transport (quelque soit le mode de transport). Il concerne essentiellement le personnel préparant le plan de chargement et en charge d'en vérifier son bon déroulement.

Les objectifs

Donner au personnel organisant l'emportage ou le dépotage des conteneurs la formation requise dans le paragraphe 1.3.1.2 du Code IMDG et le chapitre 13 du Code CTU (Cargaison in Transport Unit). Elle a pour but en plus de cet aspect réglementaire obligatoire de sensibiliser le personnel aux conditions de transport rencontrées pendant le transport maritime, afin qu'il puisse prendre toute la mesure de l'importance de la qualité de son travail.

A la fin, le stagiaire devra pouvoir vérifier par le calcul si les moyens de saisissage mis en place seront suffisants pour s'opposer aux forces de mouvement en prenant en compte les paramètres donnés par la réglementation. Il devra avoir également pris conscience de ses responsabilités ainsi que celles des autres intervenants afin de pouvoir défendre les intérêts de son entreprise avant, pendant et après le chargement.

Contenu du stage

Cette formation est à jour de l'amendement 37 et conforme aux recommandations de la section 1.3.1.5.4 concernant les acquis du Code IMDG nécessaires à cette fonction.

Elle reprend les obligations de l'emporteur énumérées au chapitre 7. 3 et 5. 4. 2 du Code IMDG.

Elle est en conformité avec le Code CTU (« Code édicté par l'OMI / ONU / CEE / OIT pour le chargement de cargaison dans des engins de transport ») applicables à tous les modes de transport.

Elle s'inspire également de la norme européenne EN 12195-1 et des manuels des spécialistes allemands de l'emportage.

Programme :

- ❖ Présentation du stage, attente des stagiaires
- ❖ Présentation du Code CTU et autres réglementations.
- ❖ Principales prescriptions et mesures à appliquer.
- ❖ Chaîne de responsabilités et d'information.
 - L'exploitant d'engins de transport.
 - L'expéditeur.
 - Le chargeur.
 - L'empoteur.
 - Le transporteur.
 - Le destinataire réceptionnaire.
- ❖ Présentation des risques en cas d'infraction
- ❖ Étude des forces et conditions climatiques auxquelles est exposé le chargement.
 - Accélération subies par la marchandise en fonction du mode de transport.
 - Risques de condensation.
- ❖ Présentation des plaques CSC
- ❖ Éléments à prendre en compte dans le choix de l'engin de transport.
- ❖ Planification du chargement.
- ❖ Vérifications à effectuer avant le chargement.
 - Inspections interne et externe.
 - Positionnement de l'engin de transport
 - Calcul des forces d'immobilisation à mettre en place pour s'opposer aux forces de mouvement
- ❖ Recommandations à suivre pendant l'empotage.
 - Les méthodes d'assujettissement (calage, saisissage par frottement ou élingage élastique).
 - Calcul des moyens à mettre en place en fonction du mode de transport
 - Répartition des poids.
 - Étude des forces de basculement et moyens d'y remédier.
 - Protection de la marchandise.
 - Codification et homologation des emballages
 - Marquage des consignes de manutention.
 - Séparation avec les denrées alimentaires
- ❖ Empotage des marchandises dangereuses.
 - Classification de marchandises dangereuses.
 - La déclaration.
 - Marquage, étiquetage et placardage.
 - Notion de séparation.
 - Quantité limitée et ses conséquences.
 - Dispositions d'empotage du Code IMDG (chapitre 7.3)
 - GSMU (Guide des Soins Médicaux d'Urgence)
 - Les consignes d'intervention d'urgence.
- ❖ Opérations à effectuer après le chargement
 - Rédaction et engagement du certificat d'empotage
- ❖ Conseils à la réception et au dépotage des engins de transport.
 - Inspection avant ouverture.
 - Positionnement de l'engin de transport.
 - Opérations après déchargement.
- ❖ Engin présentant un risque d'asphyxie.
- ❖ Conteneur sous fumigation.
- ❖ Éléments à prévoir dans le programme de formation du personnel.

De nombreux exercices peuvent être proposés tels que :

- vérification étiquetage d'emballage

- placardage et marquage des conteneurs
- répartition des poids
- respect de la résistance des éléments des engins de transport
- gestion de l'espace dans le conteneur en respect de la réglementation
- calcul des moyens de saisissage à mettre en place
- calcul des forces de basculement et moyens d'y remédier

La méthode pédagogique

Un échange avec les dirigeants est préalablement effectué afin de déterminer les actions sécuritaires et qualitatives prioritaires au plus près des besoins de l'entreprise.

Lors de la présentation en début de stage, les points d'intérêts des stagiaires sont écoutés afin que le formateur puisse affiner son action formatrice.

Le stage est composé d'une alternance de sensibilisation à la problématique maritime, d'explications du Code IMDG et du Code CTU pour l'emportage des engins de transport et d'exercices permettant de mettre en application les points acquis.

Basés sur la longue expérience maritime du formateur (notamment de la gestion des incidents en cours de transport), les exercices sont choisis afin d'éveiller l'attention du stagiaire sur les pièges courants à éviter.

Déroulement du stage

Durée 14 h, horaires à la convenance de l'entreprise formée.

Les horaires, le nombre de participants, le lieu et les modalités financières sont tels que définis dans la convention de stage ou sur bulletin d'inscription.

Entreprise de formation : SAFE+

Formateur : Marc COPPEAUX

Suivi et Evaluation

A la fin du stage, les participants expriment ce qu'ils ont appris sous forme de jeux. L'aspect ludique favorise la motivation et oblige le stagiaire à exprimer avec ses mots ce qu'il a compris. Ce jeu permet au stagiaire de se remettre en mémoire ce qu'il a appris afin d'en pérenniser l'acquisition. Cet exercice permet au formateur de corriger et affiner les informations reçues et d'aider les stagiaires à exprimer avec clarté et les mots appropriés leurs acquis.