

Formation au code CTU " chargement et assujettissement / arrimage des cargaisons dans les conteneurs "



SAFE formation



Durée

Formation pour les référents :
14 heures (2 jours)

Formation pour les opérateurs :
7 heures (1 jour)



Tarif

Nous consulter



Type de formation

Présentiel
ou distanciel
ou hybride (partie en distanciel)



Public concerné

Empoteurs / préposés au
chargement, au déchargement,
à la manutention, à l'arrimage
dans les engins de transport
(CTU).



Prérequis

Aucun

Maîtrisez l'empotage, une
formation entièrement
adaptée aux
marchandises
traitées

Objectifs pédagogiques

À l'issue de la formation, le participant sera capable de :

- Connaître les conséquences d'un mauvais chargement / assujettissement des cargaisons, ainsi que les risques associés.
- Comprendre les bases juridiques, les responsabilités des parties, le cadre d'application du Code CTU, ainsi que comprendre la terminologie pertinente.
- Définir un plan de chargement en conformité avec le code CTU.
- Connaître les critères d'inspection des engins de transport et des cargaisons avant tout chargement.
- Prendre connaissance du code IMDG et des règles relatives à la manutention et au chargement des marchandises dangereuses.
- Comprendre les différents types d'assujettissement et d'arrimage des cargaisons, ainsi que définir les solutions et équipements les plus adaptés en fonction du contexte.

Accessibilité et financement

Accessibilité : SAFE FORMATION Conseil s'engage pour un accompagnement individualisé de toutes personnes en situation de handicap souhaitant construire son parcours grâce à notre réseau. Nous étudions chaque demande.

Financement : OPCO

Accès et pédagogie

Délais d'accès : Nous nous engageons à vous répondre dans un délai maximal de 72 heures.

Méthodes pédagogiques et techniques : Visuels et présentations, fiches techniques, exercices, alternance de mises en application avec un plateau de charge / un conteneur miniature (des équipements d'arrimage réduits et en taille réelle) retours d'expériences et exposés.

Contenu de la formation

Conséquences d'un mauvais chargement / assujettissement des cargaisons

- Statistiques
- Lésions corporelles et dommages à l'environnement, dommages aux moyens / engins de transport, dommages à la cargaison, préjudices économiques
- Le cas des marchandises dangereuses

Le code CTU et son application

- Création et cadre réglementaire
- La formation selon le code CTU

Les responsabilités

- Chaînes de responsabilités et d'information
- Les différentes parties

Conditions de transport

- Forces agissantes en cours de transport (routier, maritime, ferroviaire)
- Risques mécaniques et climatiques

Type d'engins de transport

- Les différents engins de transport
- Le conteneur maritime (Norme ISO et convention CSC)
- Résistance des parois d'un conteneur (ISO) pour le blocage des charges
- Résistances des points d'arrimage dans un conteneur
- Plaques d'agrément CSC et inspections

Choix et approbation de l'engin de transport

- Vérification (interne / externe) de l'engin de transport avant le chargement
- Les critères d'inspection (propreté, dommages, étanchéité aux intempéries, etc.)

Vérifications avant le chargement

- La planification
- Inspection de la marchandise à transporter
- Zone de chargement et accès à l'engin de transport
- Précautions avant l'ouverture des portes

Principes de chargement et répartition des masses

- Le plan de chargement / d'emportage
- La bonne répartition des masses (Position du centre de gravité)
- Charges lourdes / concertées (exemples) et

précautions à prendre en compte

- Chargement de différents types de cargaison ensemble (principes et précautions)
- La sécurité de la manutention
- Risque de condensation dans les engins de transport
- Identifier les risques de contamination
- Étude de cas de renversements routiers et de basculement

L'assujettissement et l'arrimage des charges

- Objectifs et principes de l'assujettissement
- Définitions, terminologies
- Le fortement (définitions et études des matériaux)
- L'assujettissement direct
- L'arrimage solidaire
- L'assujettissement par frottement
- Stabilité d'une charge
- Méthode et technique de saisissage / d'arrimage : saisine à ressort, saisine en demi-boucle horizontale / verticale, arrimage en diagonal
- Système d'immobilisation : seuil par élévation, seuil par hauteur, seuil par planche, saisissage par cerclage
- Différentes techniques d'assujettissement : arrimage compact, méthodes de saisissage pour les colis assujettis individuellement, assujettissement combiné
- Présentations de différents chargements et assujettissement de différentes cargaisons et adaptation **directe des charges à arrimer / charger par le client** : cargaisons palettisées (120 x 100 cm / 120 x 80cm), caisses et le groupage de marchandises et / ou différentes cargaisons chargées ensemble (masses, volumes, rigidités)

Contenu de la formation

Les dispositifs d'assujettissement :

- Sangles d'arrimage, barres d'arrimage, filets, sacs de fardage gonflables / coussins de calage, palettes, bois de calage, lattes transversales, cales clouées, barres à piston, dispositifs spécifiques (REEF-LOCK, TUFF WRAP, VOID GUARD, CORDSTRAP AnchorLash, entre autres), les coins de glisses, les cornières de protection, le tapis antiglisse, ...
- Les normes européennes portant sur les dispositifs d'assujettissement
- Norme internationale pour les mesures phytosanitaires (NIMP15)
- Aperçu des coûts et analyse des solutions les plus économiques, ou comment optimiser la réduction des coûts

Les marchandises dangereuses :

- Le chargement des marchandises dangereuses (Chapitre 10 du code CTU)
- Le certificat d'emportage et la responsabilité de l'emporteur
- Présentation du processus d'inspection harmonisé en 18 étapes du programme du WSC (Cargo Safety Program).

Les actions en fin de chargement

- Fermeture de l'engin de transport
- Marquage et placardage
- Vérification de la masse brute (VGM)
- Documentation
- Restitution des engins de transport

Déchargement des engins de transport

- Vérifications et précautions avant l'ouverture des portes

Fumigation

- Définitions et risques
- Marquage et placardage

Partie pratiques

- Mise en place des techniques réglementaires adaptées aux charges de l'entreprise
- Jeux pédagogiques (repérer les non conformités, communiquer des instructions de chargement et d'assujettissement, réaliser des plans avec des consignes, etc.)

Modalités d'évaluation

Évaluation à l'aide d'un questionnaire à choix multiple et / ou de questions ouvertes.

Formateur

Yvan LE BRETON, formateur, expert, CSTMD, est spécialiste des questions relatives au code CTU (inspection, audit et conseil pour l'emportage des conteneurs).



Formation au Code CTU – Modules complémentaires

Des modules optionnels sont disponibles :

Chargement et assujettissement dans les conteneurs frigorifiques

- Introduction au transport des marchandises en conteneurs frigorifiques et aux différentes problématiques rencontrées : chargement, état du conteneur, pannes, etc.
- Les bonnes pratiques de chargement
- Les défis liés à l'assujettissement des cargaisons dans les conteneurs frigorifiques
- Présentation de solutions innovantes pour l'assujettissement des cargaisons

Chargement dans les flexitanks / citernes souples

- Présentations des problématiques
- Études de cas / de sinistres et précautions pour le chargement (CTU)
- Revue de différents équipements

Chargement du vrac non règlementé

- Présentations des problématiques
- Études de cas / de sinistres et précautions pour le chargement (CTU)
- Revue de différents équipements