

Formation au code CTU " chargement et assujettissement / arrimage des cargaisons dans les conteneurs " (Opérateurs)

SAFE formation



Durée
Formation pour les référents :
7 heures (1jour)



Tarif
Nous consulter

Maîtrisez l'empotage, une formation entièrement adaptée aux marchandises traitées



Public concerné
Empoteurs / préposés au chargement, au déchargement, à la manutention, à l'arrimage dans les engins de transport (CTU).



Type de formation
Présentiel ou distanciel ou hybride (partie en distanciel)



Prérequis
Aucun

Objectifs pédagogiques

À l'issue de la formation, le participant sera capable de :

- Connaître les conséquences d'un mauvais chargement / assujettissement des cargaisons, ainsi que les risques associés.
- Comprendre les responsabilités de l'empoteurs
- Appliquer un plan de chargement en conformité avec le code CTU
- Prendre connaissance du code IMDG et des règles relatives à la manutention et au chargement des marchandises dangereuses (optionnel)
- Comprendre les différents types d'assujettissement et d'arrimage des cargaisons, ainsi que définir les solutions et équipements les plus adaptés en fonction du contexte.
- Pouvoir réaliser un assujettissement / arrimage adapté dans les règles de l'art.

Accessibilité et financement

Accessibilité : SAFE FORMATION Conseil s'engage pour un accompagnement individualisé de toutes personnes en situation de handicap souhaitant construire son parcours grâce à notre réseau. Nous étudions chaque demande.

Financement : OPCO, financement entreprise, autofinancement.

Accès et pédagogie

Délais d'accès : Nous nous engageons à vous répondre dans un délai maximal de 72 heures.

Méthodes pédagogiques et techniques : Visuels et présentations, fiches techniques, exercices, alternance de mises en application avec un plateau de charge / un conteneur miniature (des équipements d'arrimage réduits et en taille réelle) retours d'expériences et exposés.

Contenu de la formation

Conséquences d'un mauvais chargement / assujettissement des cargaisons

- Sensibilisation aux conséquences d'un mauvais chargement.
- Introduction du code CTU

Les responsabilités

- La responsabilité de l'empoteur

Principes de chargement et répartition des masses

- Le plan de chargement / d'empotage
- La bonne répartition des masses (Position du centre de gravité)

Charges lourdes / concertées (exemples) et précautions à prendre en compte

- Chargement de différents types de cargaison ensemble (principes et précautions)
- La sécurité de la manutention
- Risque de condensation dans les engins de transport
- Identifier les risques de contamination
- Étude de cas de renversements routiers et de basculement

L'assujettissement et l'arrimage des charges

- Objectifs et principes de l'assujettissement
- Définitions, terminologies
- Le fortement (définitions et études des matériaux)
- L'assujettissement direct
- L'arrimage solidaire
- L'assujettissement par frottement
- Stabilité d'une charge
- Méthode et technique de saisissage / d'arrimage : saisine à ressort, saisine en demi-boucle horizontale / verticale, arrimage en diagonal
- Système d'immobilisation : seuil par élévation, seuil par hauteur, seuil par planche, saisissage par cerclage
- Différentes techniques d'assujettissement : arrimage compact, méthodes de saisissage pour les colis assujettis individuellement, assujettissement combiné
- Présentations de différents chargements et assujettissement de différentes cargaisons et adaptation directe des charges à arrimer / charger par le client : cargaisons palettisées (120 x 100 cm / 120 x 80cm), caisses et le groupage de marchandises et / ou différentes cargaisons chargées ensemble (masses, volumes, rigidités)

Les dispositifs d'assujettissement :

- Sangles d'arrimage, barres d'arrimage, filets, sacs de fardage gonflables / coussins de calage, palettes, bois de calage, lattes transversales, cales clouées, barres à piston, dispositifs spécifiques (REEF-LOCK, TUFF WRAP, VOID GUARD, CORDSTRAP AnchorLash, entre autres), les coins de glisses, les cornières de protection, le tapis antiglisse.
- Les normes européennes portant sur les dispositifs d'assujettissement
- Norme internationale pour les mesures phytosanitaires (NIMP 15)
- Aperçu des coûts et analyse des solutions les plus économiques, ou comment optimiser la réduction des coûts

Les marchandises dangereuses (optionnel):

- Le chargement des marchandises dangereuses (Chapitre 10 du code CTU)
- Le certificat d'empotage et la responsabilité de l'empoteur
- Présentation du processus d'inspection harmonisé en 18 étapes du programme du WSC (Cargo Safety Program).

Les actions en fin de chargement

- Fermeture de l'engin de transport
- Marquage et placardage
- Vérification de la masse brute (VGM)
- Documentation
- Restitution des engins de transport

Déchargement des engins de transport

- Vérifications et précautions avant l'ouverture des portes

Fumigation

- Définitions et risques
- Marquage et placardage

Contenu de la formation

Mise en pratique

- Mise en place des techniques d'assujettissement apprises
- Réaliser un plan de chargement / d'empotage
- Communiquer des instructions d'empotage sous diverses formes (instructions orales et avec un plan)
- S'entraîner à détecter les non-conformités de chargement avec des cas concrets
- Évaluer un assujettissement simple avec le calcul

Modalités d'évaluation

Évaluation à l'aide d'un questionnaire à choix multiple et / ou de questions ouvertes.

Formateur

Yvan LE BRETON, formateur, expert, CSTMD, est spécialiste des questions relatives au code CTU (inspection, audit et conseil pour l'empotage des conteneurs).

